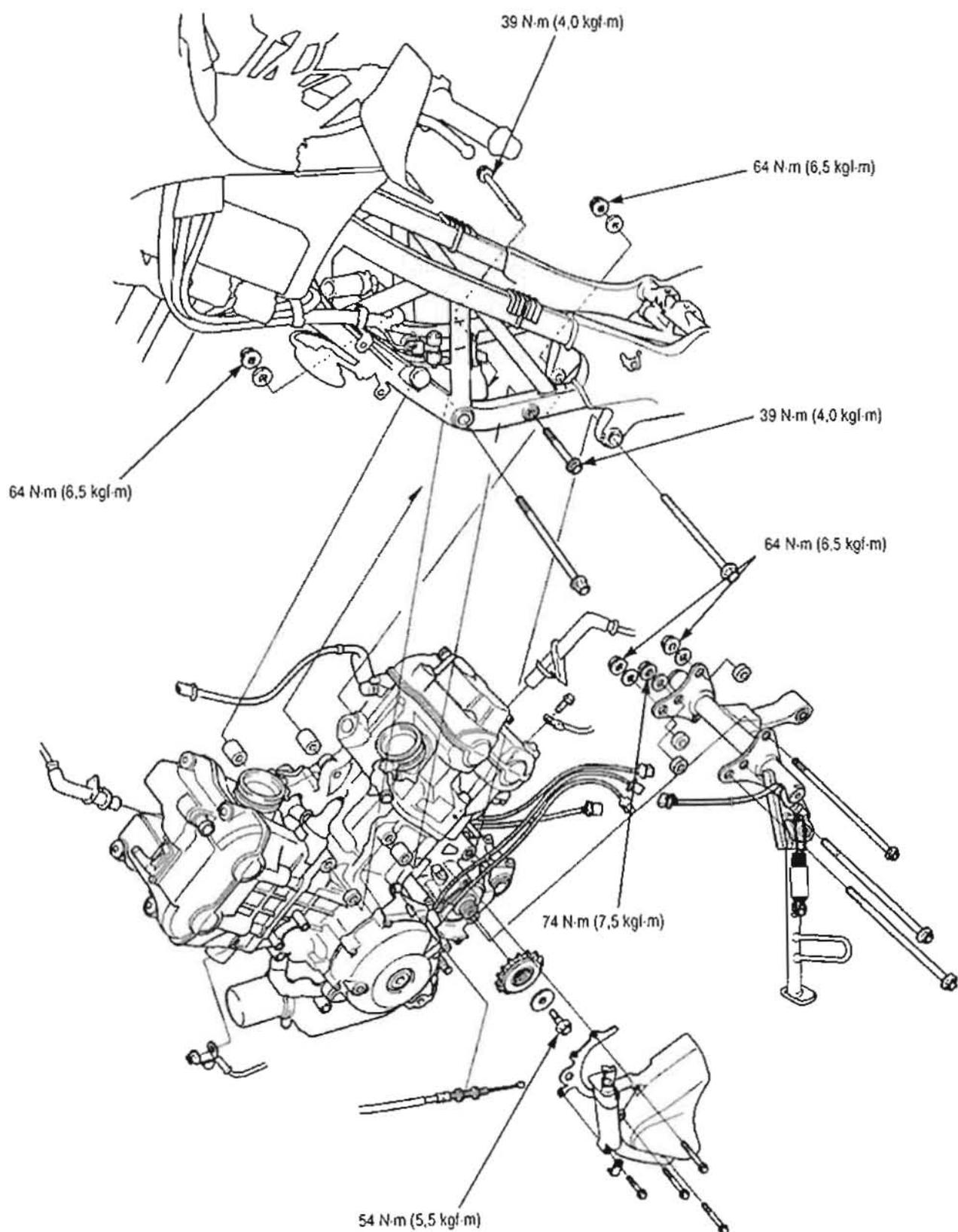


7. DEPOSE/POSE DU MOTEUR

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS.....	7-2	DEPOSE DU MOTEUR.....	7-4	7
INFORMATION ENTRETIEN.....	7-3	POSE DU MOTEUR.....	7-7	

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS



INFORMATION ENTRETIEN

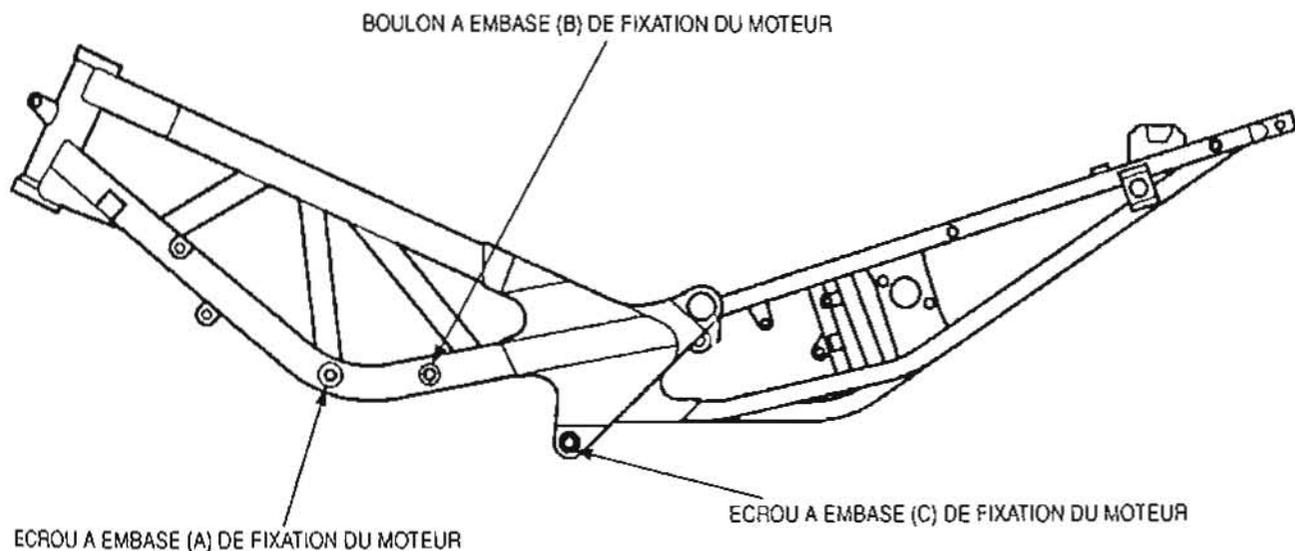
GENERALITES

- Soutenir la moto à l'aide d'un palan ou équipement équivalent lors de la dépose et de la pose du moteur.
- Un cric d'atelier ou autre support réglable est requis pour soutenir et déplacer le moteur.

REMARQUE

Ne pas utiliser le filtre à huile comme point de levage.

- L'entretien des composants suivant peut être effectué avec le moteur installé dans le cadre.
 - Alternateur
 - Embrayage
 - Culasse/soupapes
 - Tringlerie de changement de vitesses
 - Pompe à huile
 - Pompe à eau
- Les composants suivants nécessitent la dépose du moteur pour l'entretien :
 - Carter moteur/transmission
 - Vilebrequin/piston/cylindre
- Lors de la pose du moteur, veiller à serrer les fixations du moteurs au couple et dans l'ordre spécifiés. En cas d'erreur de couple ou d'ordre de serrage, desserrer puis resserrer toutes les fixations au couple et dans l'ordre spécifiés.



CARACTERISTIQUES DE SERVICE

ELEMENT		CARACTERISTIQUES
Poids du moteur à sec		74,8 kg
Contenance d'huile moteur	Après démontage	2,8 litres
Capacité de liquide de refroidissement	Radiateur et moteur	4,1 litres

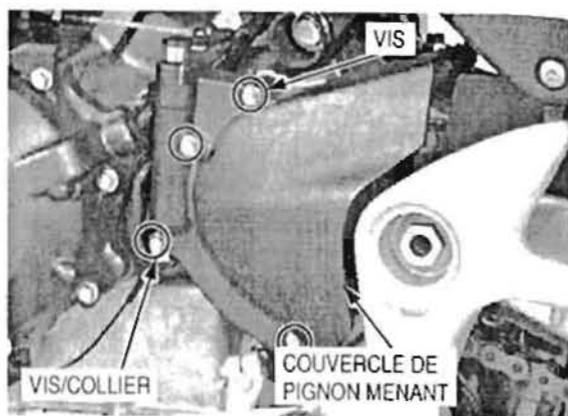
COUPLES DE SERRAGE

Ecrou à embase de suspension du moteur (A)	64 N·m (6,5 kgf·m)
Ecrou à embase de suspension du moteur (C)	39 N·m (4,0 kgf·m)
Ecrou à embase de suspension du moteur (avant)	64 N·m (6,5 kgf·m)
Ecrou de support de biellette d'amortisseur (12 mm)	64 N·m (6,5 kgf·m)
Ecrou de support de biellette d'amortisseur (14 mm)	74 N·m (7,5 kgf·m)
Boulon spécial de pignon menant	54 N·m (5,5 kgf·m)

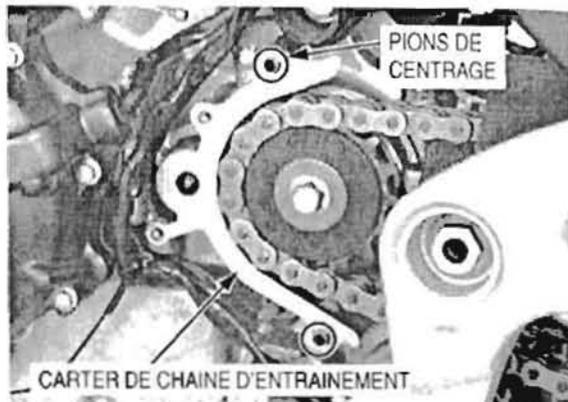
DEPOSE DU MOTEUR

Débrancher le câble d'embrayage du levier d'embrayage.

Déposer les boulons, le collier et le couvercle de pignon menant.

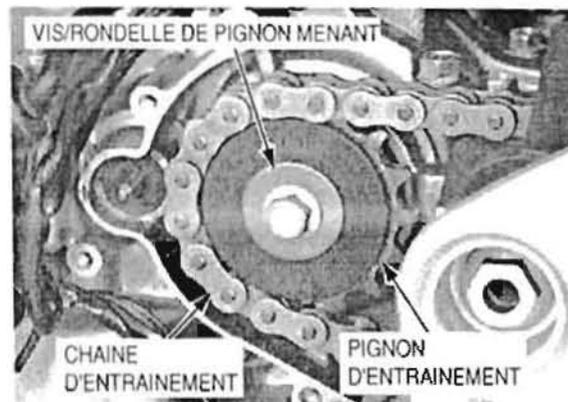


Déposer le carter de chaîne d'entraînement et les pions de centrage.



Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière et les dispositifs de réglage de la chaîne d'entraînement.

Déposer la vis du pignon menant, la rondelle et le pignon menant avec la chaîne d'entraînement de l'arbre secondaire.



Vidanger l'huile moteur (page 3-12).

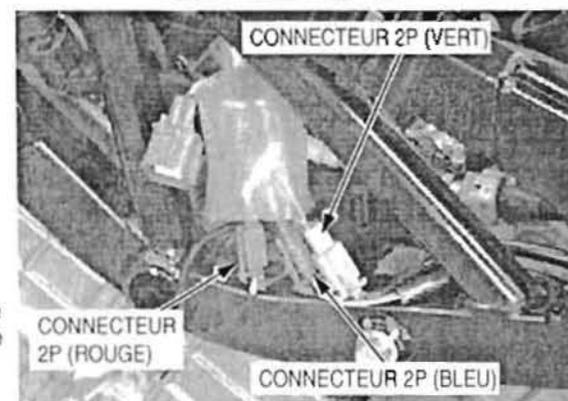
Vidanger le liquide de refroidissement (page 6-7).

Déposer les composants suivants :

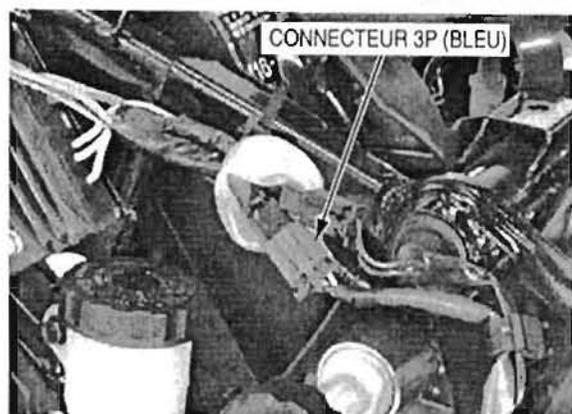
- Silencieux et tuyau d'échappement (page 2-11)
- Radiateurs gauches et droits (page 6-9)
- Pompe à carburant (page 5-49)
- Corps du papillon (page 5-60)

Débrancher les composants suivants :

- Connecteur 2P (Vert) de béquille latérale
- Connecteur 2P (Rouge) de générateur d'impulsions d'allumage
- Connecteur 2P (Bleu) de manoccontact d'huile/contacteur de point mort

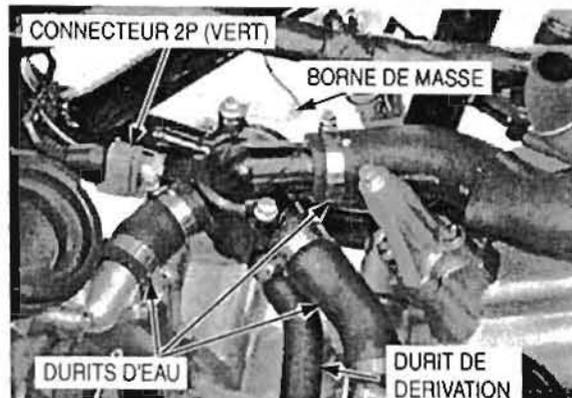


Débrancher le connecteur 3P (Bleu) de capteur de vitesse



Déposer l'ensemble boîtier thermostat en débranchant ce qui suit :

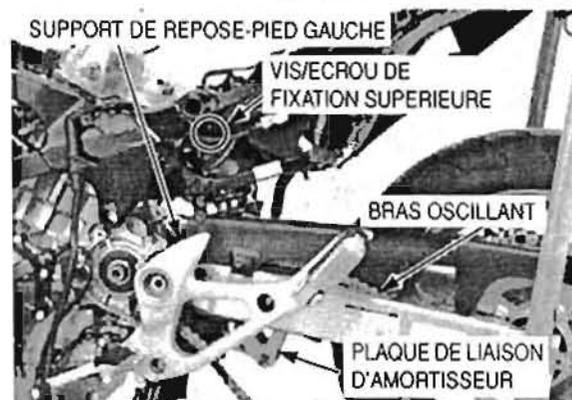
- Borne de masse
- Connecteur 2P (vert) de sonde ECT
- Connecteur de thermocapteur
- Durits d'eau de la culasse
- Flexible de dérivation de la pompe à eau



Caler la moto à l'aide d'une chandelle ou d'un palan.

Déposer les composants suivants :

- Plaque de liaison d'amortisseur
- Boulon/écrou de fixation supérieure d'amortisseur
- Support de repose-pied gauche et droit
- Bras oscillant

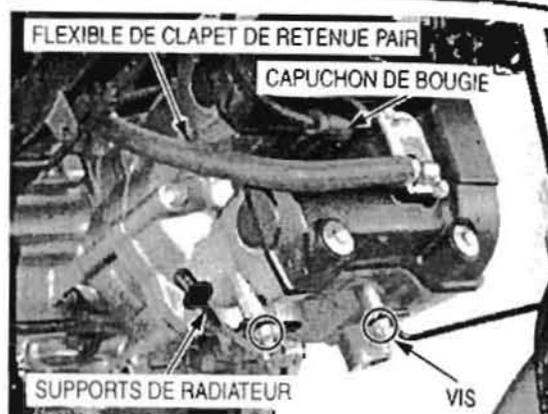


DEPOSE/POSE DU MOTEUR

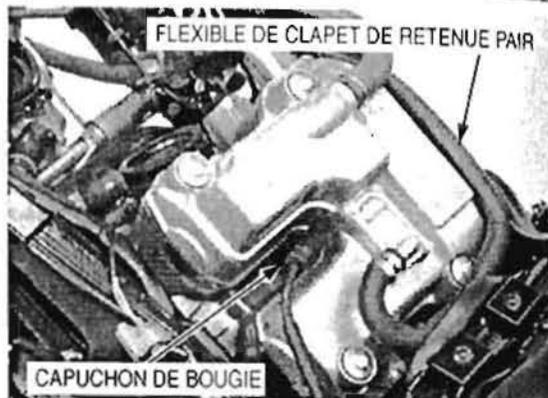
Déposer l'écrou et le câble de démarreur (page 18-6).

Déposer les vis et les supports du radiateur.

Débrancher le flexible du clapet anti-retour et le capuchon de bougie avant.



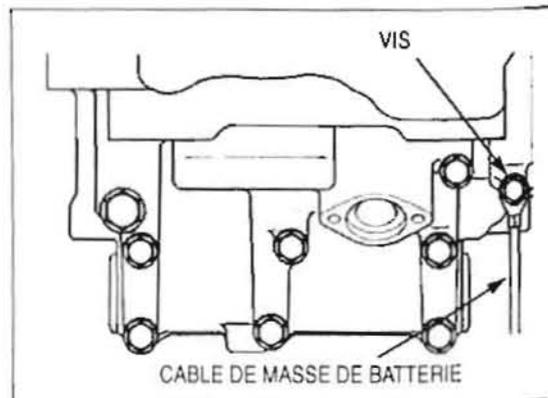
Débrancher le flexible du clapet anti-retour PAIR arrière et le capuchon de bougie arrière.



Déposer les écrous, vis, bagues et support de liaison d'amortisseur avec la béquille latérale.



Déposer la vis et le câble de masse de batterie du moteur.



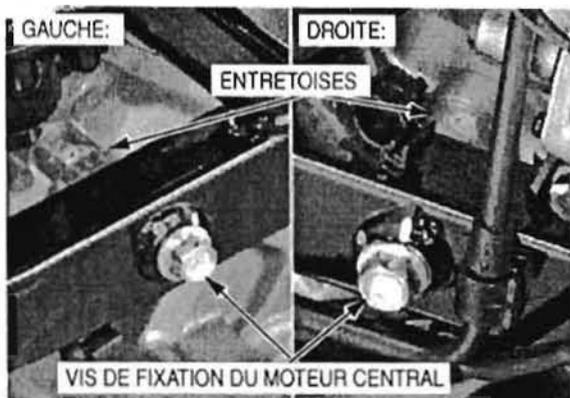
La hauteur du cric doit être continuellement réglée pour éliminer les contraintes et faciliter la dépose des vis.

Placer un cric roulant ou autre support réglable sous le moteur.

Desserrer et déposer l'écrou de fixation du moteur avant et l'écrou de fixation du moteur arrière du côté droit.



Déposer la vis/bagues de fixation du moteur central droit de gauche et de droite.



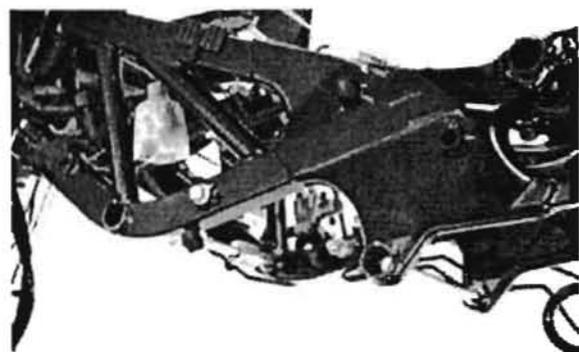
Déposer les vis de fixation du moteur arrière et avant, les bagues et le moteur du cadre.



POSE DU MOTEUR

- Noter la position des vis de fixation.
- La hauteur du cric doit être continuellement ajustée pour éliminer les contraintes exercées par les fixations.

Lors du serrage du contre-écrou à l'aide de la clé pour contre-écrou, consulter les valeurs de couple à la page 7-3 "INFORMATION ENTRETIEN"

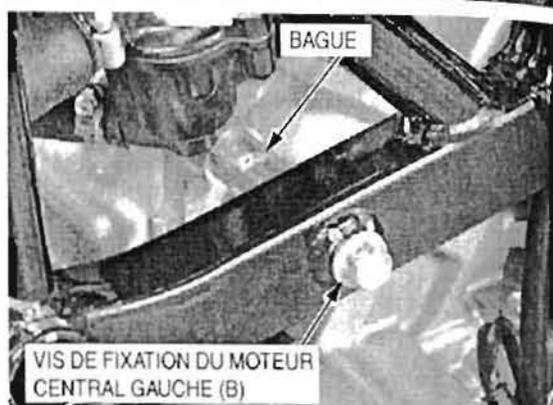


DEPOSE/POSE DU MOTEUR

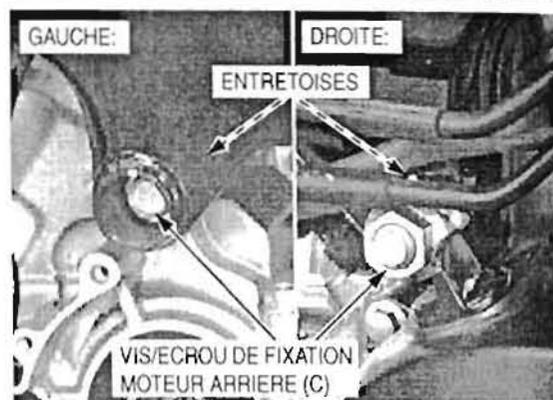
Poser le moteur dans le cadre.
Poser la bague.
Poser la vis de fixation du moteur central droit (B).



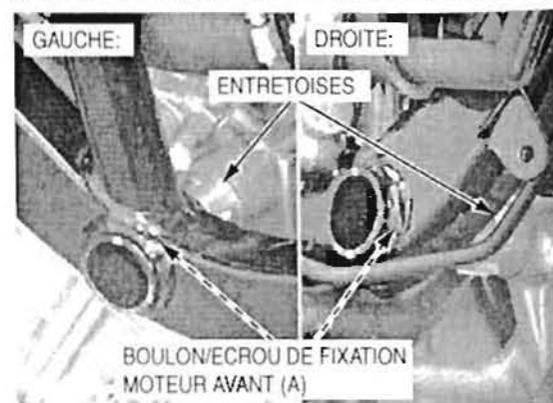
Poser la bague.
Poser la vis de fixation du moteur central gauche (B).



Poser les bagues.
Poser la vis et l'écrou de fixation du moteur arrière.



Poser les bagues.
Poser la vis et l'écrou de fixation du moteur avant.



Serrer la vis de fixation du moteur droit (B) au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 39 N·m (4,0 kgf·m)

Serrer la vis de fixation du moteur droit (B) au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 39 N·m (4,0 kgf·m)



Serrer l'écrou de fixation du moteur arrière (C) au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 64 N·m (6,5 kgf·m)



Serrer l'écrou de fixation du moteur avant (A) au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 64 N·m (6,5 kgf·m)



Poser le support de liaison d'amortisseur avec la béquille latérale.
Poser les bagues, les écrous de support et les vis.
Serrer les écrous de support au couple spécifié.

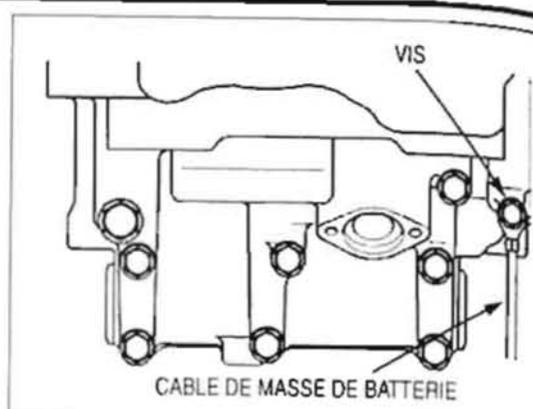
COUPLE DE SERRAGE : (12 mm): 64 N·m (6,5 kgf·m)
(14 mm): 74 N·m (7,5 kgf·m)



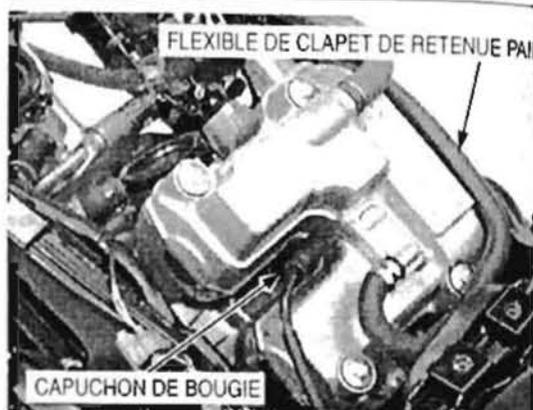
DEPOSE/POSE DU MOTEUR

Acheminer
correctement les
flexibles, câbles et
faisceau de câblage
(page 1-23).

Poser le câble de masse de batterie sur le moteur.
Poser et serrer fermement les vis de fixation.



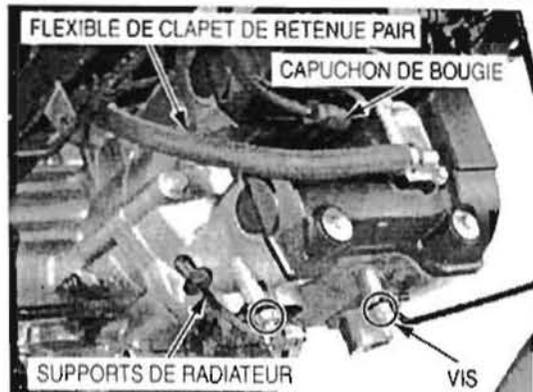
Brancher le flexible de clapet de retenue PAIR et le capuchon de bougie arrière.



Brancher le flexible de clapet de retenue PAIR avant et le capuchon de bougie avant.

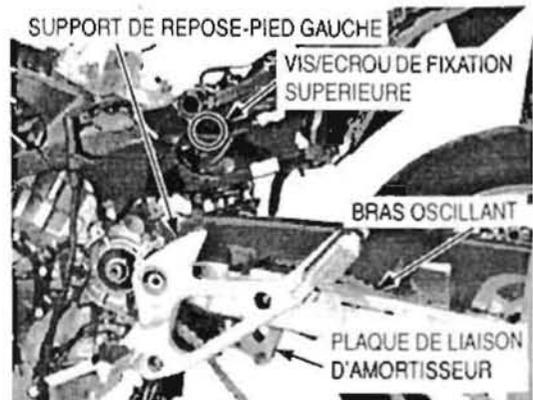
Poser les vis et les supports de radiateur.

Poser le câble de démarreur et serrer l'écrou (page 18-12).



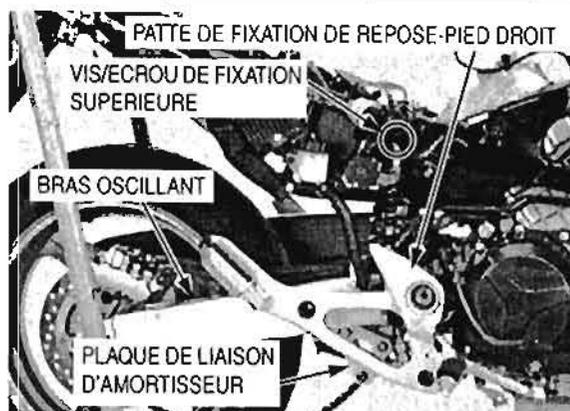
Poser ce qui suit (côté gauche) :

- Bras oscillant
- Boulon/écrou de fixation supérieure d'amortisseur
- Plaque de liaison d'amortisseur
- Support de repose-pied



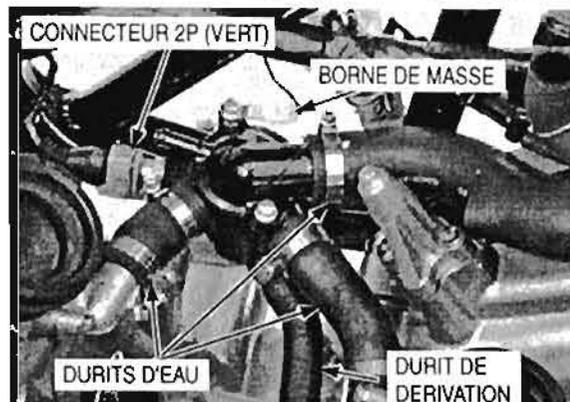
Poser ce qui suit (côté droit) :

- Bras oscillant
- Boulon/écrou de fixation supérieure d'amortisseur
- Plaque de liaison d'amortisseur
- Support de repose-pied



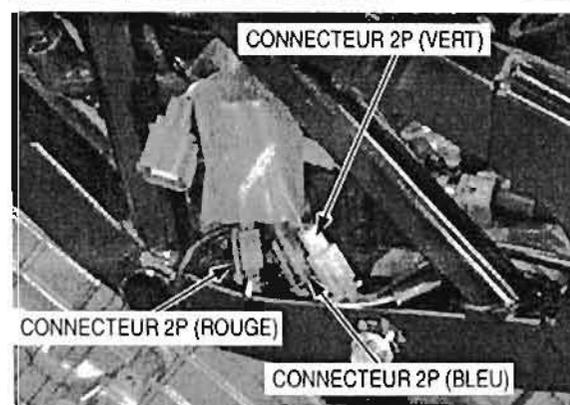
Poser l'ensemble boîtier de thermostat en branchant ce qui suit :

- Durit de dérivation à la pompe à eau
- Durits d'eau à la culasse
- Connecteur de thermocapteur
- Connecteur 2P (vert) de sonde ECT
- Borne de masse



Brancher ce qui suit :

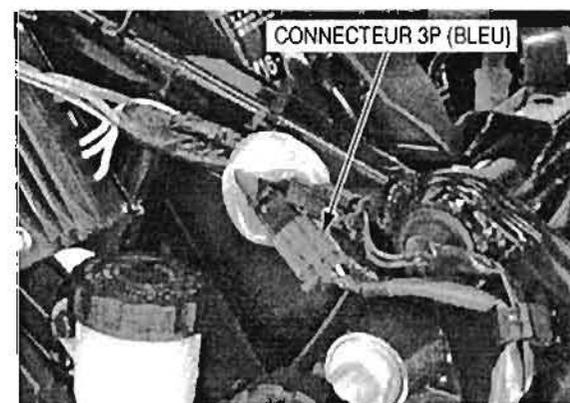
- Connecteur 2P (Vert) de contacteur de bequille laterale
- Connecteur 2P (Rouge) de generateur d'impulsions d'allumage
- Connecteur 2P (Bleu) de manocontact d'huile/contacteur de point mort



Brancher le connecteur 3P (bleu) de capteur de vitesse.

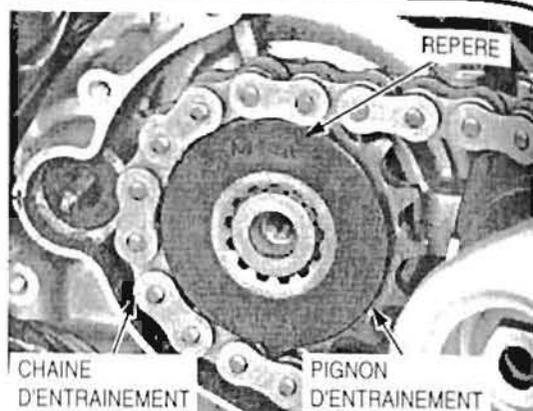
Poser les composants suivants :

- Tuyau d'échappement/silencieux (page 2-12)
- Radiateurs gauches et droits (page 6-9)
- Corps du papillon (page 5-63)
- Pompe à carburant (page 5-54)



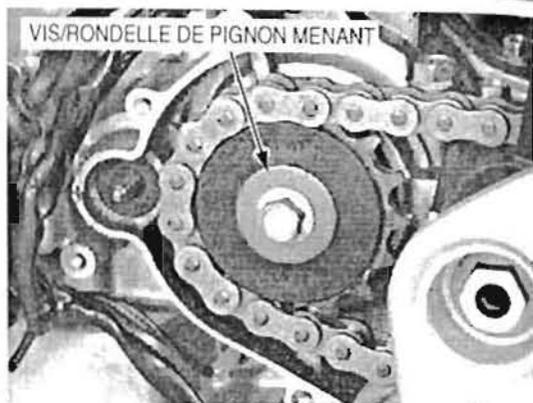
DEPOSE/POSE DU MOTEUR

Poser le pignon menant avec le repère vers l'extérieur.
Poser le pignon menant avec la chaîne d'entraînement sur l'arbre secondaire.

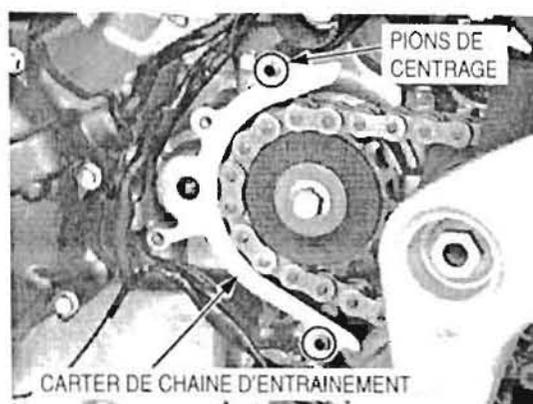


Poser la rondelle et serrer le boulon au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 54 N·m (5,5 kgf·m)



Poser le carter de chaîne d'entraînement et les pions de centrage.



Poser le couvercle, collier et vis du pignon menant.
Serrer fermement les boulons.
Raccorder le câble d'embrayage au levier d'embrayage.

Régler le mou de la chaîne d'entraînement (page 3-17).
Faire l'appoint d'huile moteur préconisée jusqu'au niveau correct (page 3-12)

Remplir le circuit de refroidissement de liquide de refroidissement préconisé et purger l'air (page 6-7).

